

RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE OMNIBUS

LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES ET LES CIBLES DE VENTES DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION

ENQUÊTE MENÉE POUR ENVIRONMENTAL DEFENCE

RECHERCHE ET ANALYSE PAR LES MEILLEURS EXPERTS EN AFFAIRES
PUBLIQUES ET EN ÉTUDE DE MARCHÉ AU CANADA

MÉTHODOLOGIE

Ce sondage a été réalisé du 22 au 27 juin 2022 auprès de 1 500 Canadiens âgés de 18 ans et plus. Un échantillon aléatoire de participants, choisis parmi une série de panels en ligne sur la plate-forme d'échange Lucid, ont été invités à participer à ce sondage. Ces partenaires consistent généralement de panels d'étude avec confirmation d'adhésion qui ont été intégrés afin de gérer la possibilité de biais dans les données provenant d'une seule source.

Nous avons procédé à un suréchantillonnage en Ontario (n=1 000) et en Nouvelle-Écosse (n=500).

La marge d'erreur d'un échantillonnage aléatoire de la même grandeur pour une enquête probabiliste semblable est de +/- 2,53 %, 19 fois sur 20.

Les données ont été pondérées en fonction des données de recensement afin d'assurer que l'échantillonnage reflète la population de nouveaux arrivants du Canada quant à l'âge, le sexe, et la région. Les chiffres étant arrondis, les sommes peuvent ne pas faire un total de 100.

CONSTATATIONS PRINCIPALES

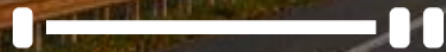
ABACUS DATA

CONSTATATIONS PRINCIPALES

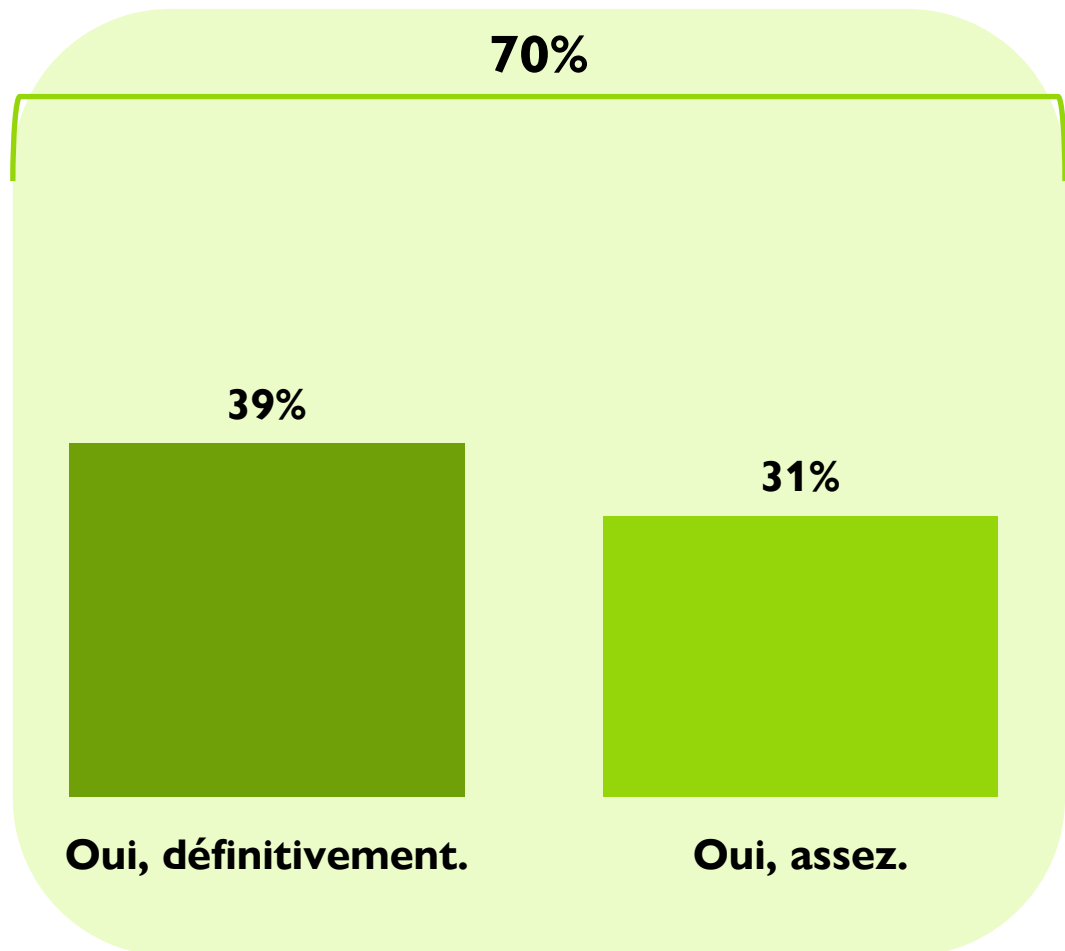
- Plus de la moitié des Canadiens (58 %) sont favorables à l'idée que le gouvernement fédéral intervienne et impose des pénalités aux constructeurs automobiles qui n'augmentent pas la production et les ventes de véhicules zéro émission.
 - 21 % ne sont ni pour ni contre, et 21 % s'y opposent.
 - Les degrés de soutien les plus élevés sont notés en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec, ainsi que parmi les individus plus scolarisés, ceux qui ont des revenus plus élevés, les répondants syndiqués et ceux qui ont voté pour le PLC, le NPD ou le Parti Vert lors de la dernière élection fédérale.
- 86 % sont en faveur d'une politique qui amènerait les constructeurs automobiles à vendre des véhicules zéro émission à des prix plus abordables pour atteindre la cible de 2035.
- 84 % sont en faveur de normes nationales concernant la disponibilité de véhicules zéro émission qui feraient en sorte que les Canadiens de tout le pays aient un accès égal à ces véhicules.
- 83 % conviennent que les constructeurs automobiles devront accroître leurs investissements dans la production de véhicules zéro émission pour atteindre la cible de 2035.
- 82 % conviennent que nous avons besoin de politiques conçues pour accroître l'offre et réduire les délais d'attente pour l'obtention d'un véhicule à zéro émission pour atteindre la cible de 2035.
- 70 % des Canadiens disent qu'ils sont moins susceptibles d'envisager l'achat d'un véhicule électrique en raison des délais d'attente.
- 74 % des Canadiens sont d'accord avec l'énoncé suivant : « Je crois qu'il incombe aux constructeurs automobiles d'augmenter leur production de véhicules zéro émission et de diminuer leur production de véhicules à l'essence, et ce, même si cela nuit à leurs profits ».

RÉSULTATS

ABACUS DATA

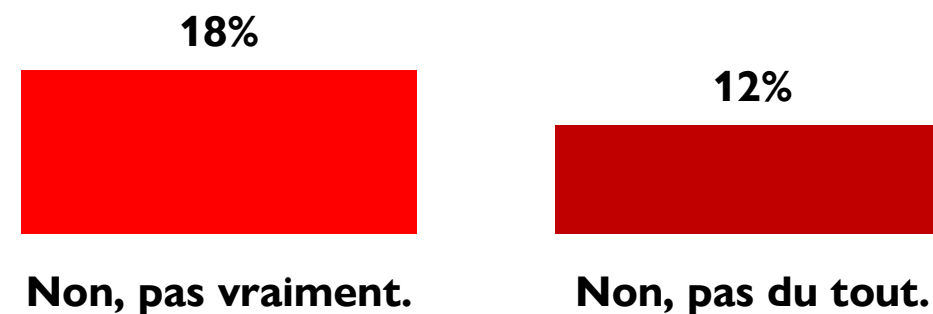


70 % DES RÉPONDANTS DISENT QUE LES DÉLAIS D'ATTENTE INFLUENT SUR LEUR DÉCISION D'ACHETER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE



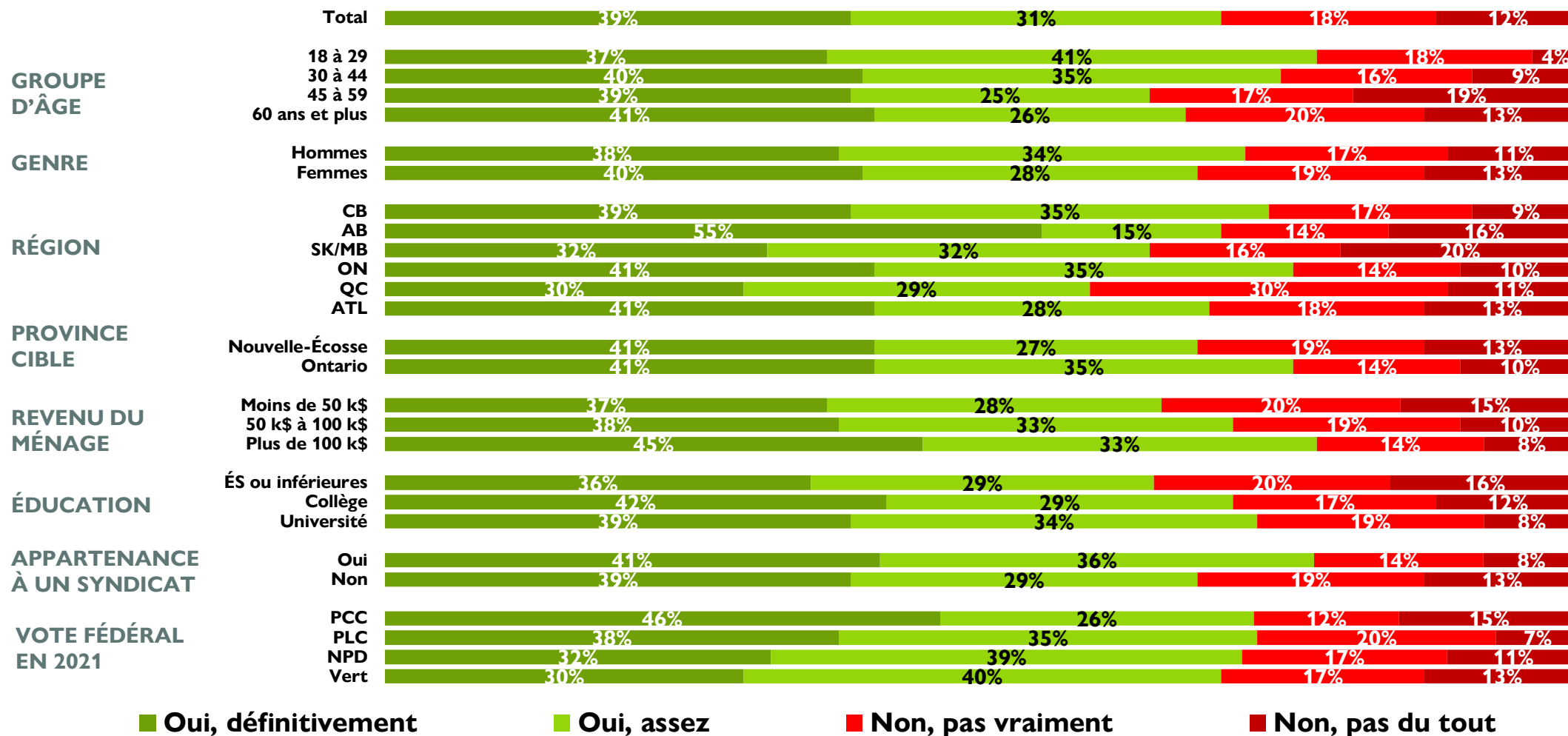
Les délais d'attente s'avèrent un obstacle de taille à la transition vers les véhicules électriques. 70 % des Canadiens disent qu'ils sont moins susceptibles d'envisager l'achat d'un véhicule électrique en raison des délais d'attente.

Cette proportion est plus élevée parmi les Canadiens plus jeunes, ceux qui ont des revenus plus élevés, les résidents de l'Ontario et de l'Alberta, et ceux qui ont voté pour le PCC.



Au mois de février 2021, près de deux tiers des concessionnaires canadiens ont déclaré des délais d'attente de trois à six mois pour l'achat d'un véhicule électrique. Compte tenu de ces délais d'attente, diriez-vous que vous êtes moins susceptible d'envisager l'achat d'un véhicule électrique ?

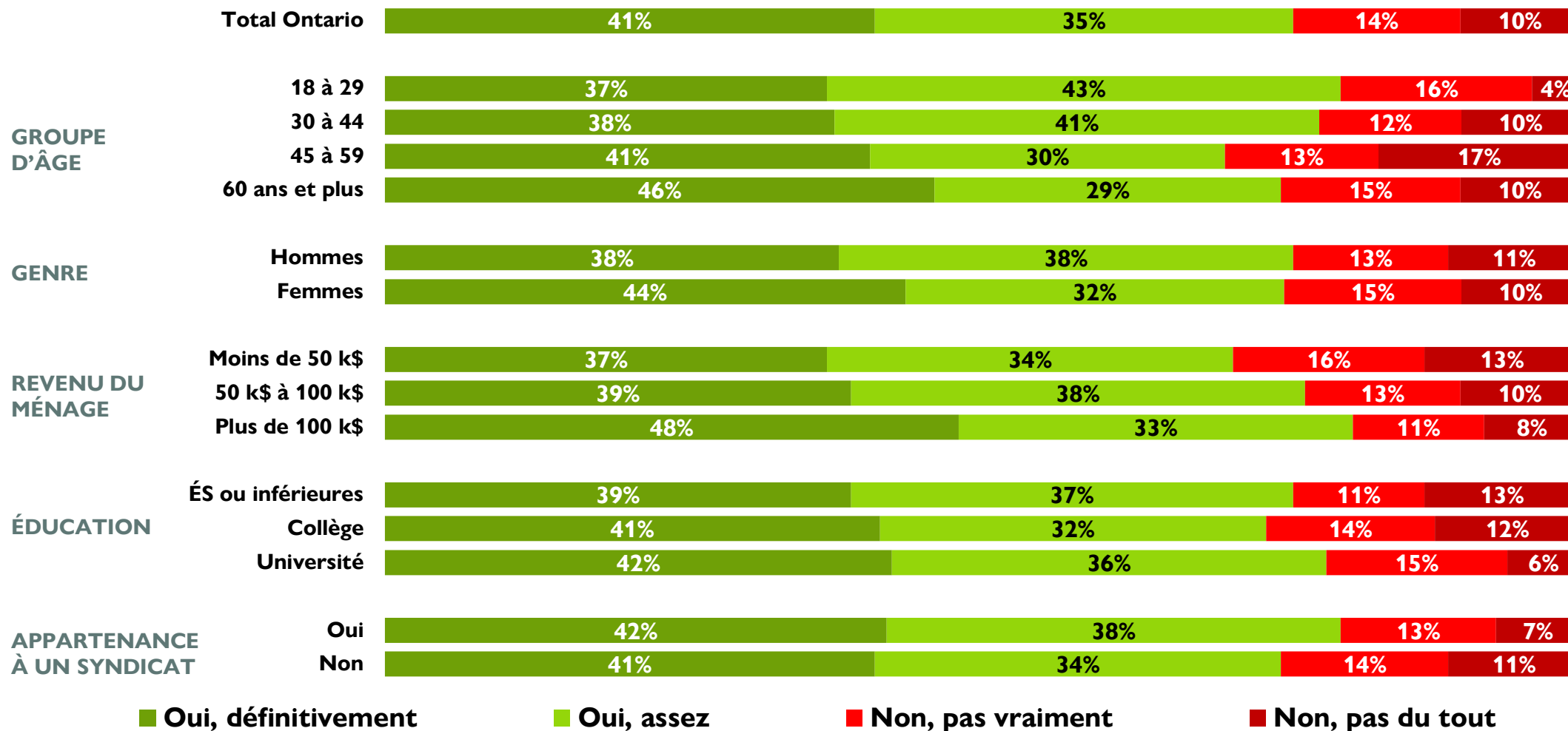
DÉLAIS D'ATTENTE : RAISON DE NE PAS ACHETER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?



Au mois de février 2021, près de deux tiers des concessionnaires canadiens ont déclaré des délais d'attente de trois à six mois pour l'achat d'un véhicule électrique. Certains déclarent en ce moment des délais d'attente de trois ans. Compte tenu de ces délais d'attente, diriez-vous que vous êtes moins susceptible d'envisager l'achat d'un véhicule électrique ?

DÉLAIS D'ATTENTE : RAISON DE NE PAS ACHETER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

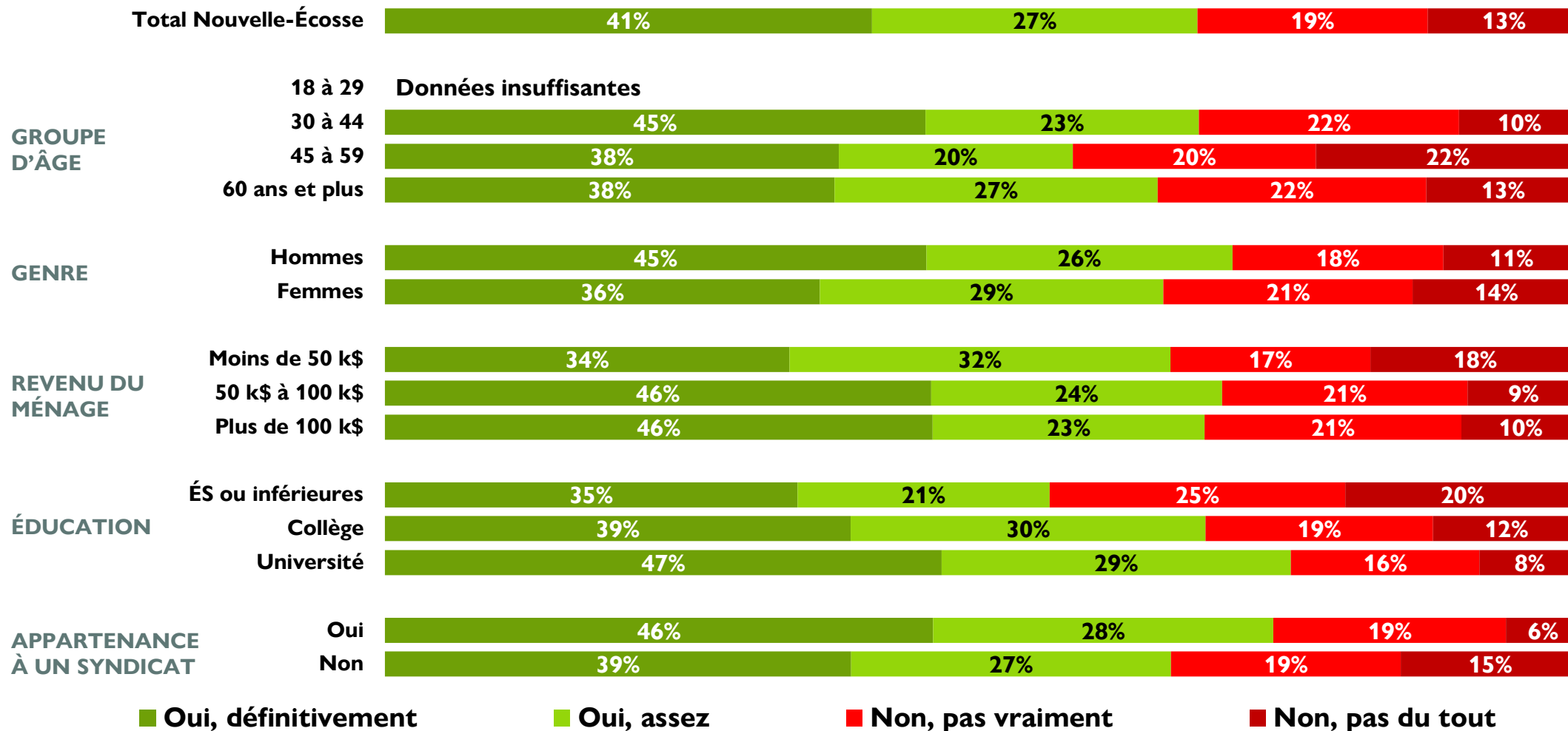
ONTARIO



Au mois de février 2021, près de deux tiers des concessionnaires canadiens ont déclaré des délais d'attente de trois à six mois pour l'achat d'un véhicule électrique. Certains déclarent en ce moment des délais d'attente de trois ans. Compte tenu de ces délais d'attente, diriez-vous que vous êtes moins susceptible d'envisager l'achat d'un véhicule électrique ?

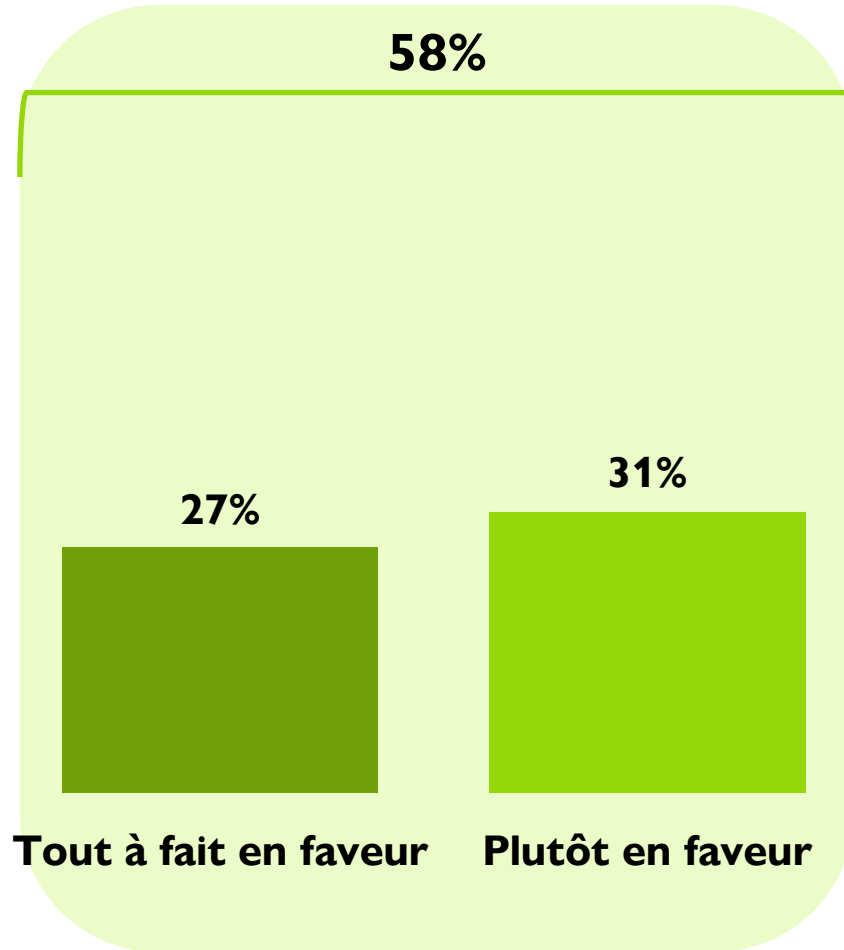
DÉLAIS D'ATTENTE : RAISON DE NE PAS ACHETER UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE ?

NOUVELLE-ÉCOSSE



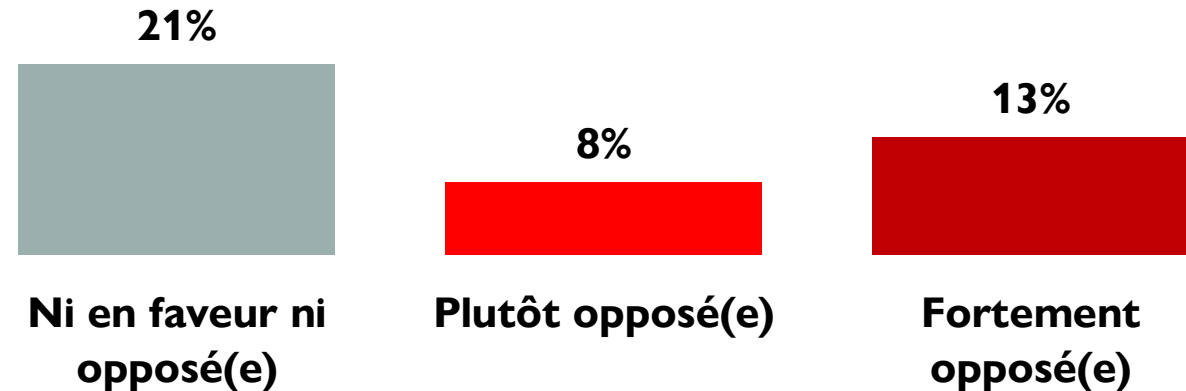
Au mois de février 2021, près de deux tiers des concessionnaires canadiens ont déclaré des délais d'attente de trois à six mois pour l'achat d'un véhicule électrique. Certains déclarent en ce moment des délais d'attente de trois ans. Compte tenu de ces délais d'attente, diriez-vous que vous êtes moins susceptible d'envisager l'achat d'un véhicule électrique ?

PLUS DE LA MOITIÉ DES RÉPONDANTS SONT EN FAVEUR DE L'IMPOSITION DE PÉNALITÉS AUX CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES QUI N'AUGMENTENT PAS LEUR PRODUCTION ET VENTES DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION CONFORMÉMENT À LA CIBLE.



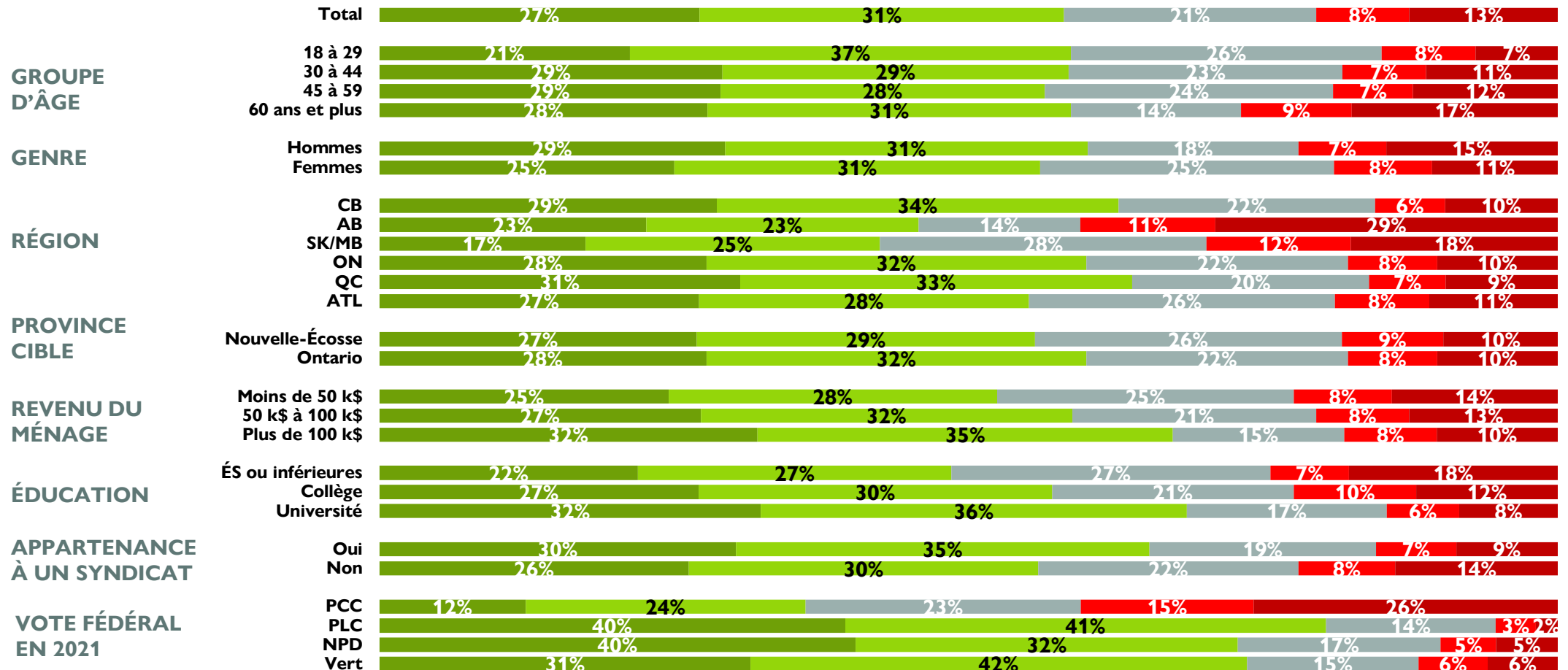
Plus de la moitié des Canadiens sont favorables à l'idée que le gouvernement fédéral intervienne et impose des pénalités aux constructeurs automobiles qui ne produisent pas et ne vendent pas plus de véhicules zéro émission.

Les degrés de soutien les plus élevés sont notés en Colombie-Britannique, en Ontario et au Québec, ainsi que parmi les individus plus scolarisés, ceux qui ont des revenus plus élevés, les répondants syndiqués et ceux qui ont voté pour le PLC, le NPD ou le Parti Vert lors de la dernière élection fédérale.



Le gouvernement fédéral a annoncé son plan selon lequel tous les nouveaux véhicules vendus au Canada devront être des véhicules zéro émission d'ici 2035. Ce plan impose également des cibles intérimaires aux constructeurs automobiles ; c.-à-d., 20 % des nouveaux véhicules vendus devront être des véhicules zéro émission d'ici 2026 et 60 % d'ici 2030. Êtes-vous en faveur ou vous opposez-vous à l'idée que le gouvernement fédéral prenne des mesures pour veiller à ce que les constructeurs automobiles produisent et vendent encore plus de véhicules zéro émission et qu'ils soient passibles de sanctions financières s'ils ne le font pas ?

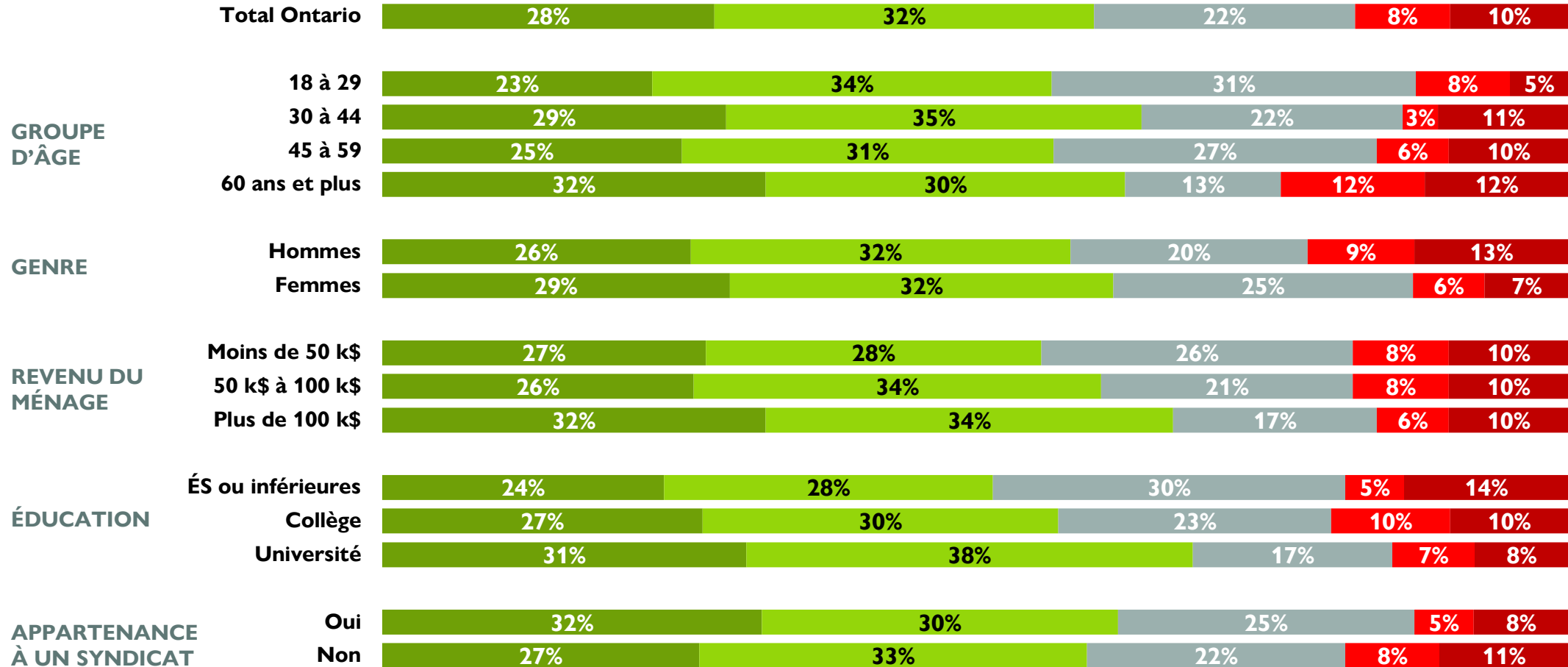
SOUTIEN POUR LES PÉNALITÉS



■ **Tout à fait en faveur** ■ **Plutôt en faveur** ■ **Ni en faveur ni opposé(e)** ■ **Plutôt opposé(e)** ■ **Fortement opposé(e)**

Le gouvernement fédéral a annoncé son plan selon lequel tous les nouveaux véhicules vendus au Canada devront être des véhicules zéro émission d'ici 2035. Ce plan impose également des cibles intérimaires aux constructeurs automobiles ; c.-à-d., 20 % des nouveaux véhicules vendus devront être des véhicules zéro émission d'ici 2026 et 60 % d'ici 2030. Êtes-vous en faveur ou vous opposez-vous à l'idée que le gouvernement fédéral prenne des mesures pour veiller à ce que les constructeurs automobiles produisent et vendent encore plus de véhicules zéro émission et qu'ils soient passibles de sanctions financières s'ils ne le font pas ?

SOUTIEN POUR LES PÉNALITÉS

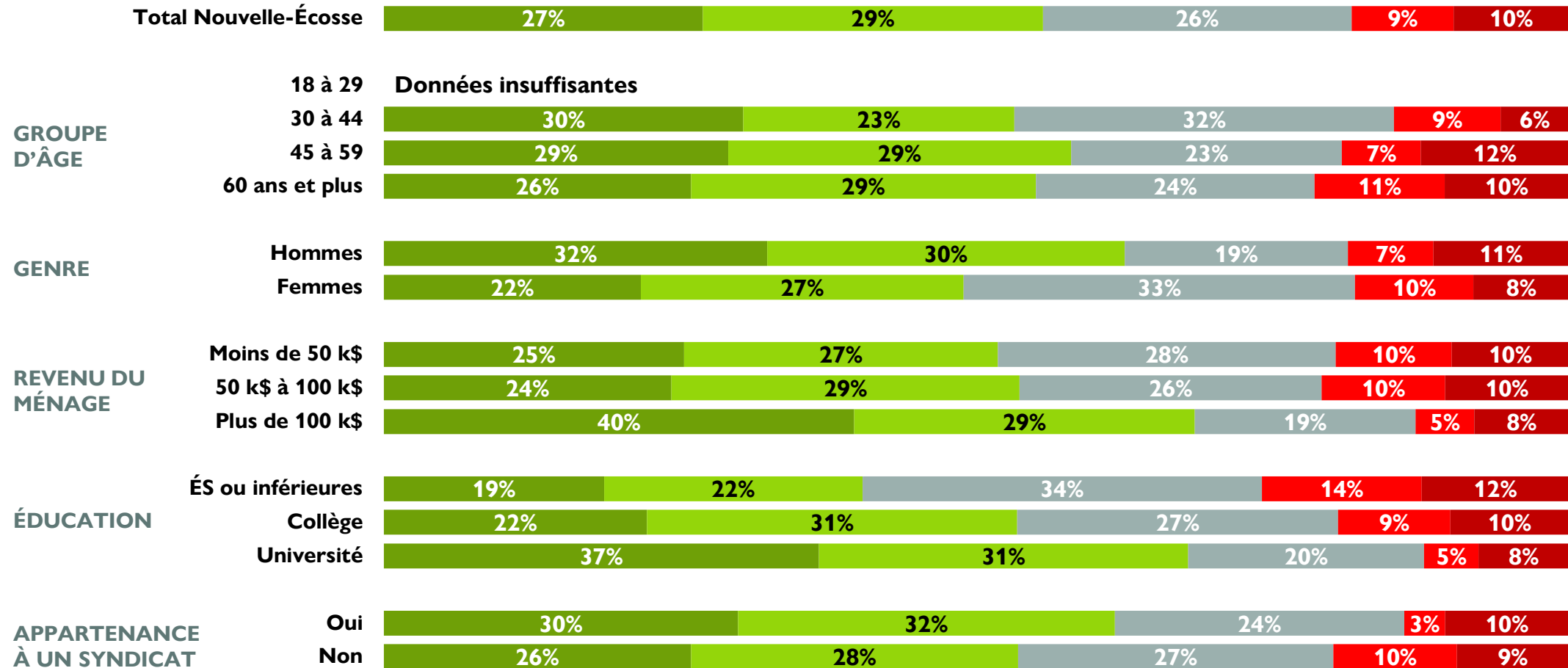


■ **Tout à fait en faveur** ■ **Plutôt en faveur** ■ **Ni en faveur ni opposé(e)** ■ **Plutôt opposé(e)** ■ **Fortement opposé(e)**

Le gouvernement fédéral a annoncé son plan selon lequel tous les nouveaux véhicules vendus au Canada devront être des véhicules zéro émission d'ici 2035. Ce plan impose également des cibles intérimaires aux constructeurs automobiles ; c.-à-d., 20 % des nouveaux véhicules vendus devront être des véhicules zéro émission d'ici 2026 et 60 % d'ici 2030. Êtes-vous en faveur ou vous opposez-vous à l'idée que le gouvernement fédéral prenne des mesures pour veiller à ce que les constructeurs automobiles produisent et vendent encore plus de véhicules zéro émission et qu'ils soient passibles de sanctions financières s'ils ne le font pas ?

SOUTIEN POUR LES PÉNALITÉS

NOUVELLE-ÉCOSSE



■ **Tout à fait en faveur** ■ **Plutôt en faveur** ■ **Ni en faveur ni opposé(e)** ■ **Plutôt opposé(e)** ■ **Fortement opposé(e)**

Le gouvernement fédéral a annoncé son plan selon lequel tous les nouveaux véhicules vendus au Canada devront être des véhicules zéro émission d'ici 2035. Ce plan impose également des cibles intérimaires aux constructeurs automobiles ; c.-à-d., 20 % des nouveaux véhicules vendus devront être des véhicules zéro émission d'ici 2026 et 60 % d'ici 2030. Êtes-vous en faveur ou vous opposez-vous à l'idée que le gouvernement fédéral prenne des mesures pour veiller à ce que les constructeurs automobiles produisent et vendent encore plus de véhicules zéro émission et qu'ils soient passibles de sanctions financières s'ils ne le font pas ?

EN ACCORD OU EN DÉSACCORD...

Pour atteindre la cible de vente de 100 % de véhicules à zéro émission d'ici 2035, nous avons besoin de politiques qui feront en sorte que les constructeurs automobiles puissent vendre des VZE à des prix plus abordables.

Nous avons besoin de normes nationales concernant la disponibilité de véhicules à zéro émission pour veiller à ce que les Canadiens et Canadiennes dans toutes les régions du pays aient des possibilités égales d'acheter un VZE.

Pour atteindre la cible de vente de 100 % de véhicules neufs à zéro émission d'ici 2035, les constructeurs automobiles devront accroître leurs investissements dans la production de VZE.

Pour atteindre la cible de vente de 100 % de véhicules neufs à zéro émission (VZE) d'ici 2035, nous avons besoin de politiques qui augmenteront l'offre de VZE et réduiront les temps d'attente pour les consommateurs.



■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt en désaccord ■ Tout à fait en désaccord

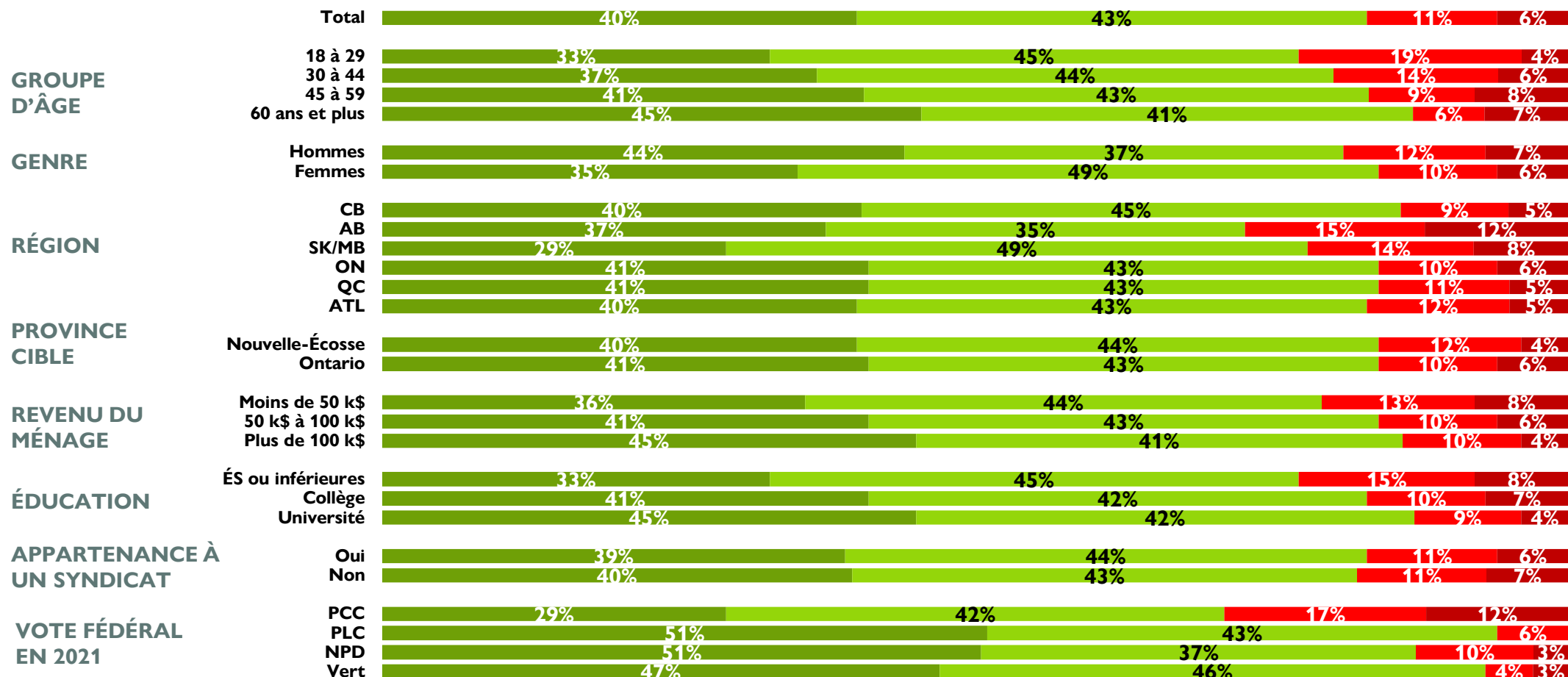
% Tout à fait/
Plutôt d'accord

Total	ON	NÉ
86%	86%	89%
84%	85%	86%
83%	84%	84%
82%	85%	86%

Les Canadiens sont bien plus portés à soutenir les retombées de la politique pour atteindre ces cibles. Toutefois, les mesures visant à améliorer l'abordabilité de ces véhicules rallient un appui assez généralisé. Plus de 80 % sont également en faveur de la mise en place de normes nationales visant à faire en sorte que les Canadiens dans toutes les régions du pays aient un accès égal aux véhicules zéro émission ; ces derniers soulignent aussi l'importance d'accroître les investissements dans la production de ces véhicules et sont en faveur de politiques qui augmenteraient l'offre et réduiraient les délais d'attente.

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES NEUFS À ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES DEVRONT ACCROÎTRE LEURS INVESTISSEMENTS DANS LA PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION »



■ Tout à fait d'accord

■ Plutôt d'accord

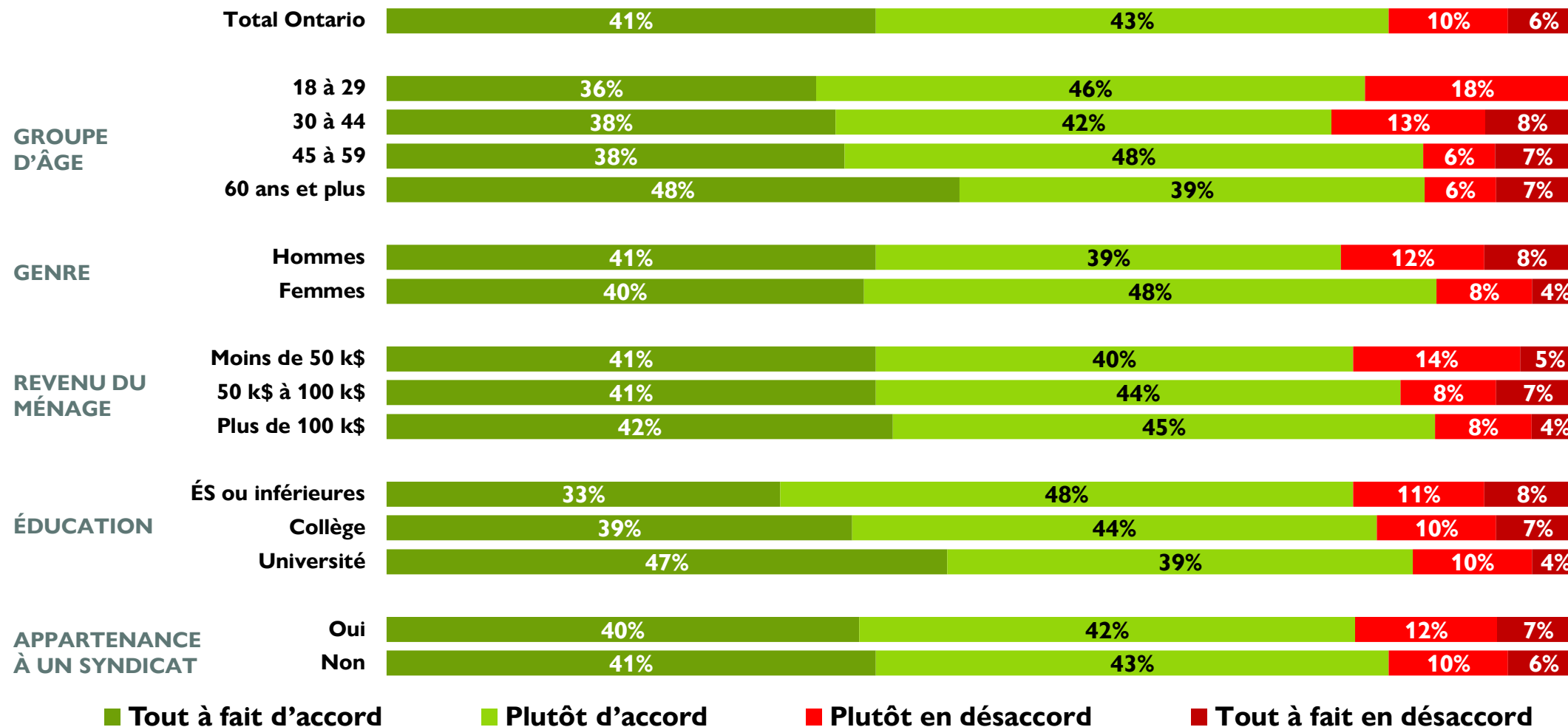
■ Plutôt en désaccord

■ Tout à fait en désaccord

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

ONTARIO

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES NEUFS À ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES DEVRONT ACCROÎTRE LEURS INVESTISSEMENTS DANS LA PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION »



■ Tout à fait d'accord

■ Plutôt d'accord

■ Plutôt en désaccord

■ Tout à fait en désaccord

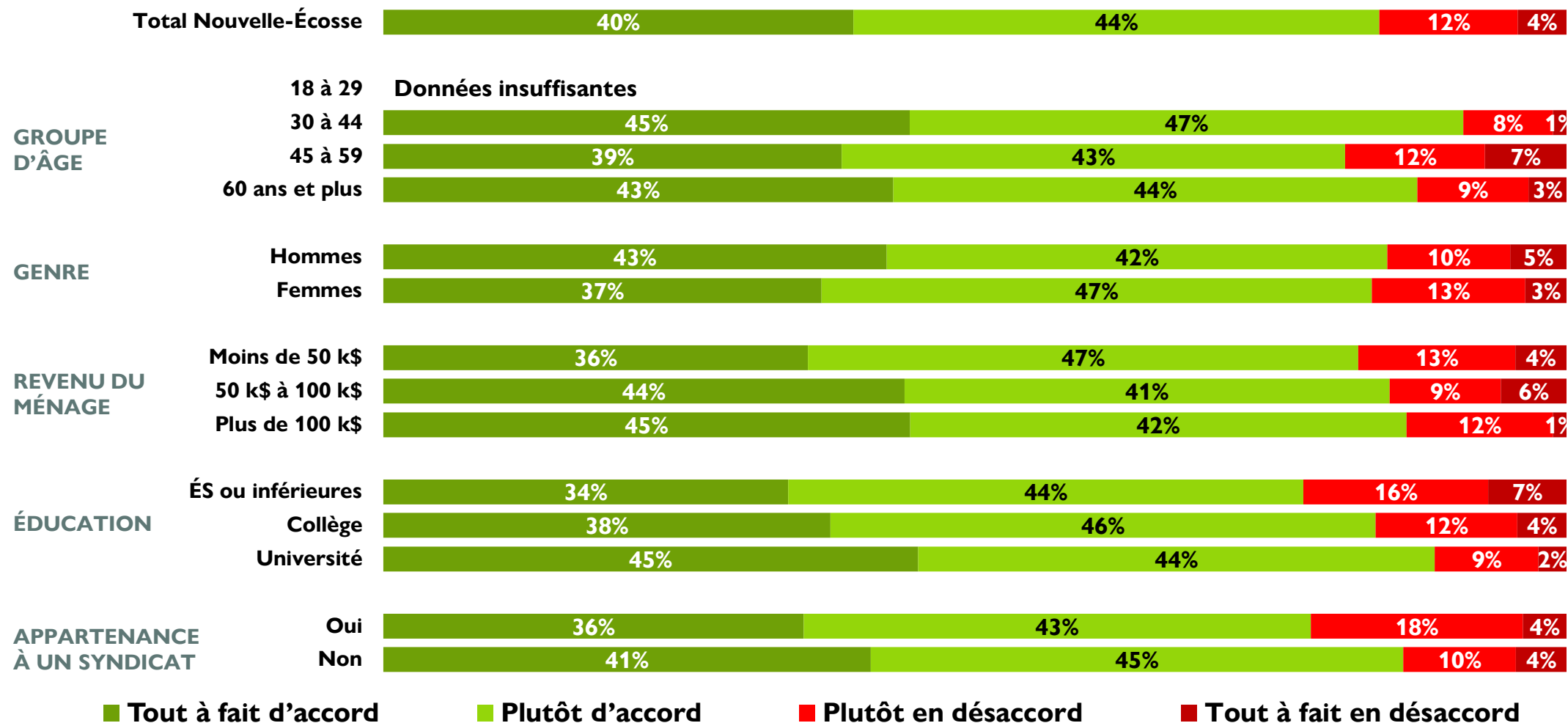
ABACUS DATA

Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

NOUVELLE-ÉCOSSE

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES NEUFS À ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES DEVRONT ACCROÎTRE LEURS INVESTISSEMENTS DANS LA PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION »



■ Tout à fait d'accord

■ Plutôt d'accord

■ Plutôt en désaccord

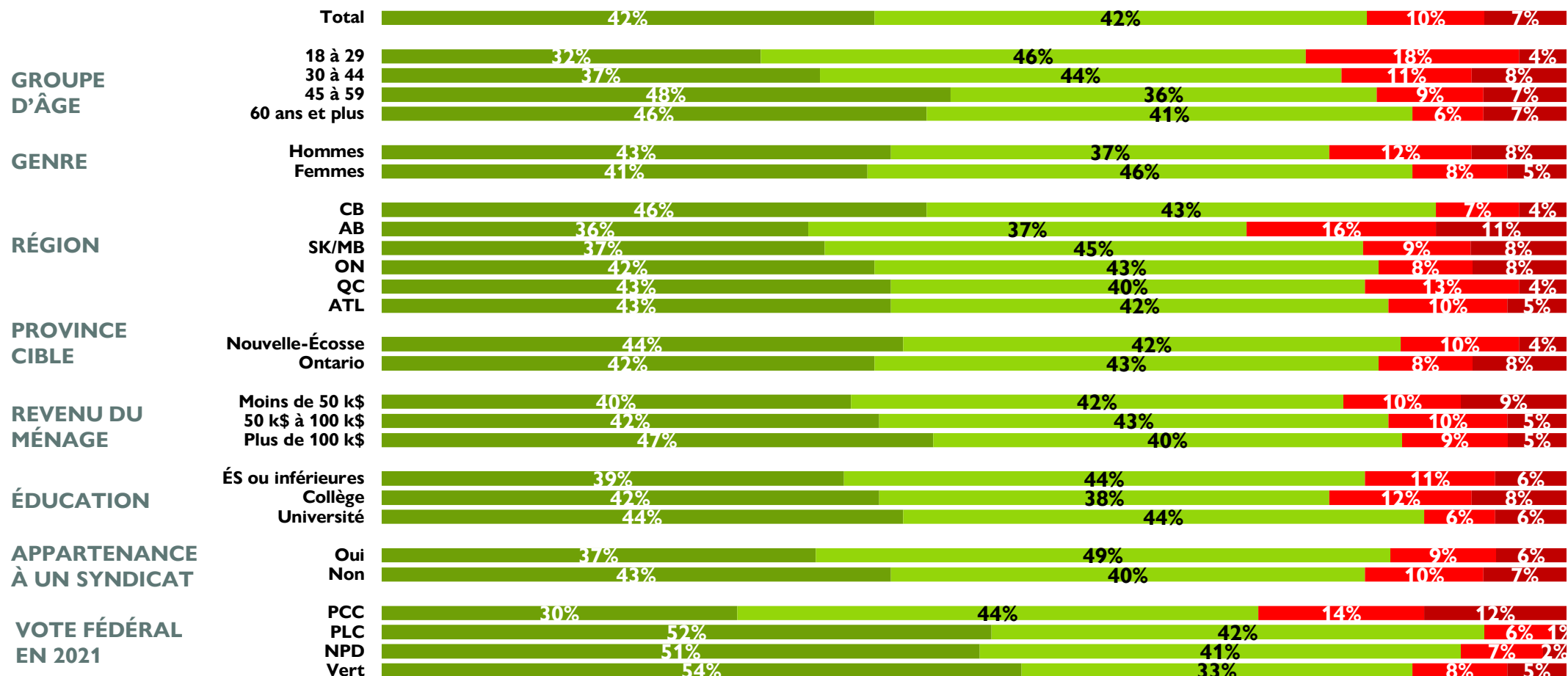
■ Tout à fait en désaccord

ABACUS DATA

Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

« NOUS AVONS BESOIN DE NORMES NATIONALES CONCERNANT LA DISPONIBILITÉ DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION POUR VEILLER À CE QUE LES CANADIENS ET CANADIENNES DANS TOUTES LES RÉGIONS DU PAYS AIENT DES POSSIBILITÉS ÉGALES D'ACHETER UN VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION »

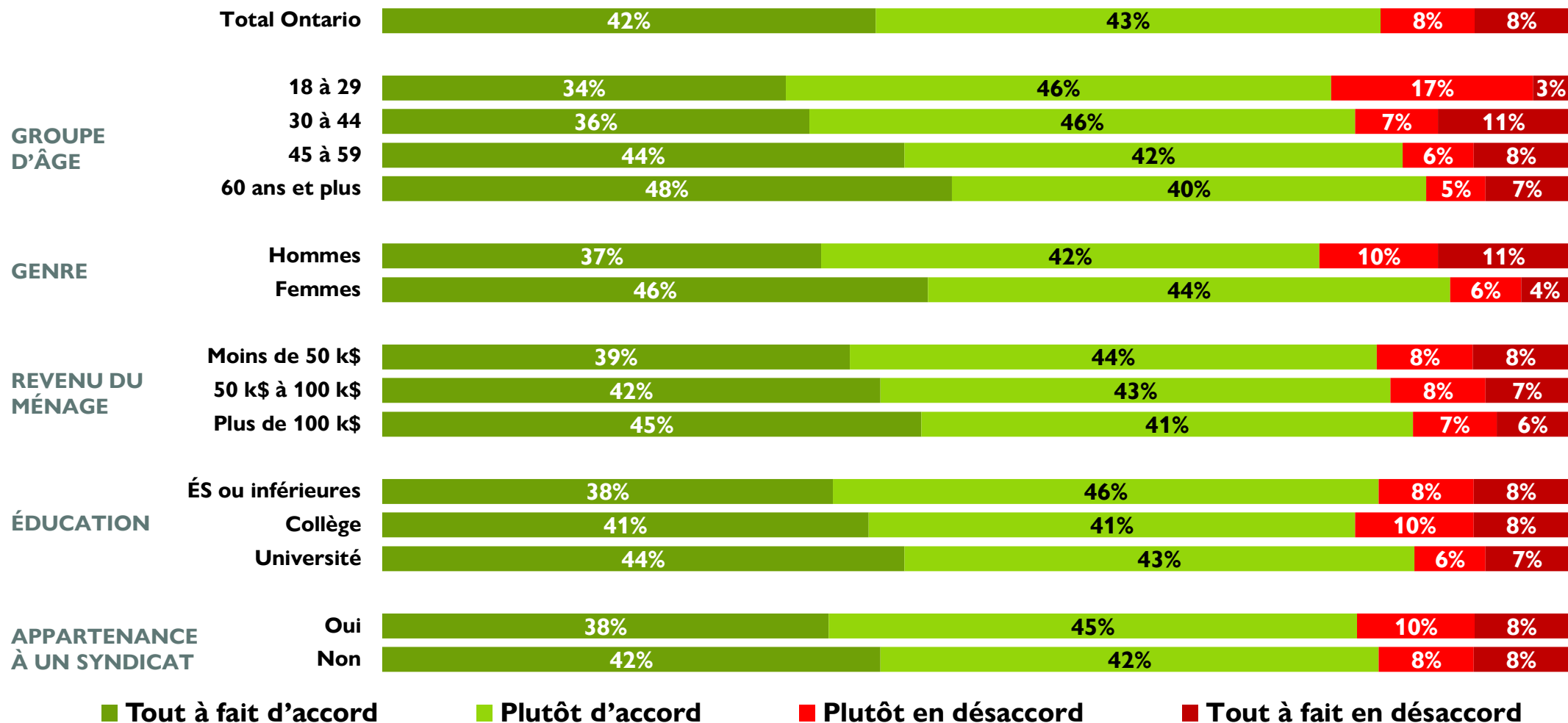


■ Tout à fait d'accord
 ■ Plutôt d'accord
 ■ Plutôt en désaccord
 ■ Tout à fait en désaccord

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

ONTARIO

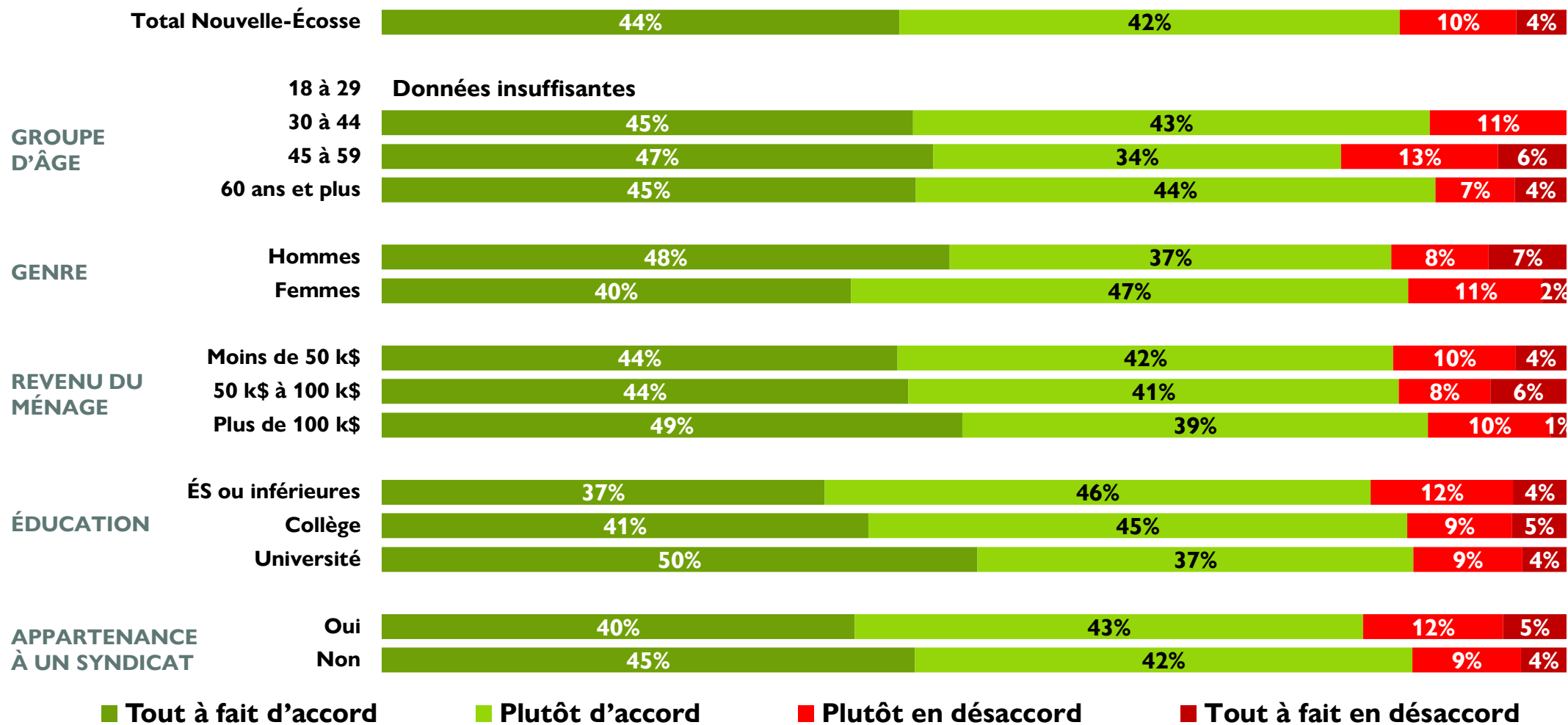
« NOUS AVONS BESOIN DE NORMES NATIONALES CONCERNANT LA DISPONIBILITÉ DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION POUR VEILLER À CE QUE LES CANADIENS ET CANADIENNES DANS TOUTES LES RÉGIONS DU PAYS AIENT DES POSSIBILITÉS ÉGALES D'ACHETER UN VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION »



Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

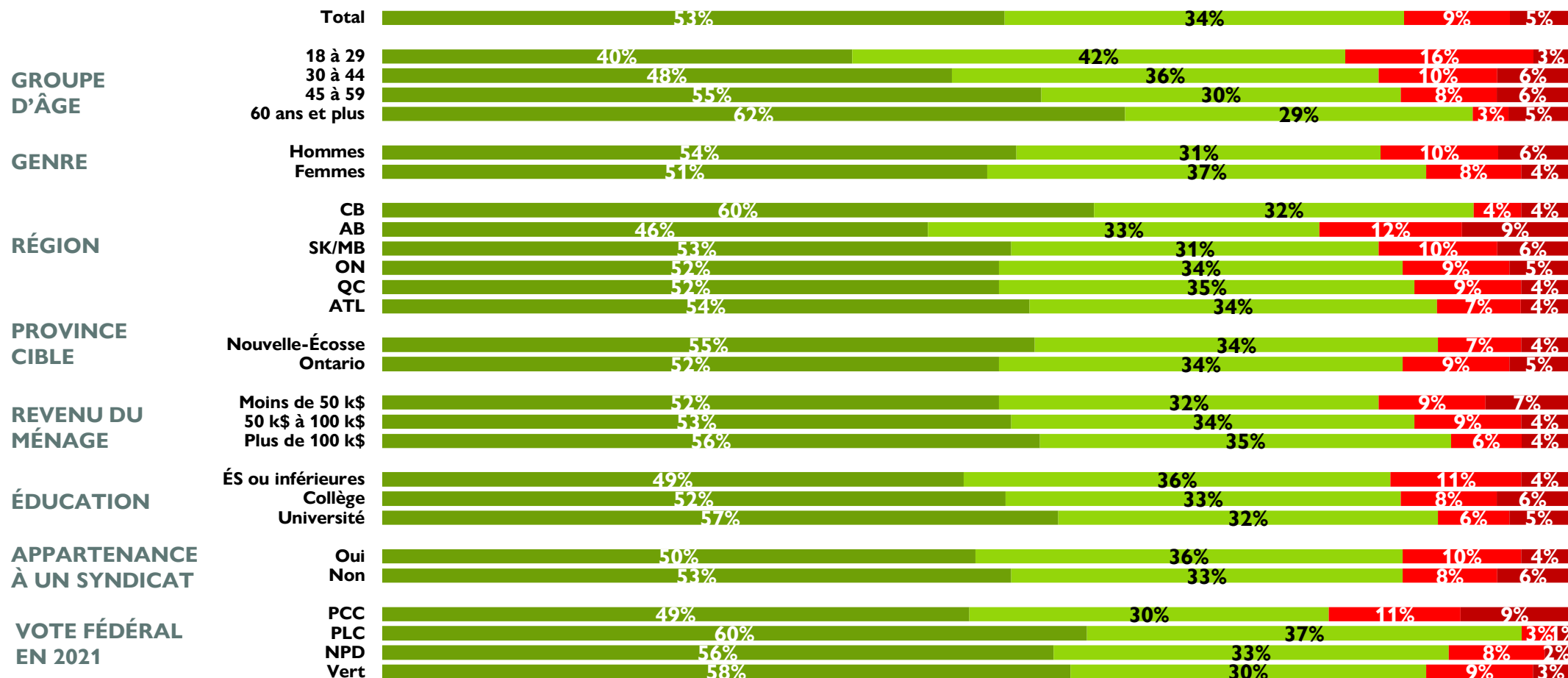
« NOUS AVONS BESOIN DE NORMES NATIONALES CONCERNANT LA DISPONIBILITÉ DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION POUR VEILLER À CE QUE LES CANADIENS ET CANADIENNES DANS TOUTES LES RÉGIONS DU PAYS AIENT DES POSSIBILITÉS ÉGALES D'ACHETER UN VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION »



Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, NOUS AVONS BESOIN DE POLITIQUES QUI FERONT EN SORTE QUE LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES PUISSENT VENDRE DES VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION À DES PRIX PLUS ABORDABLES »

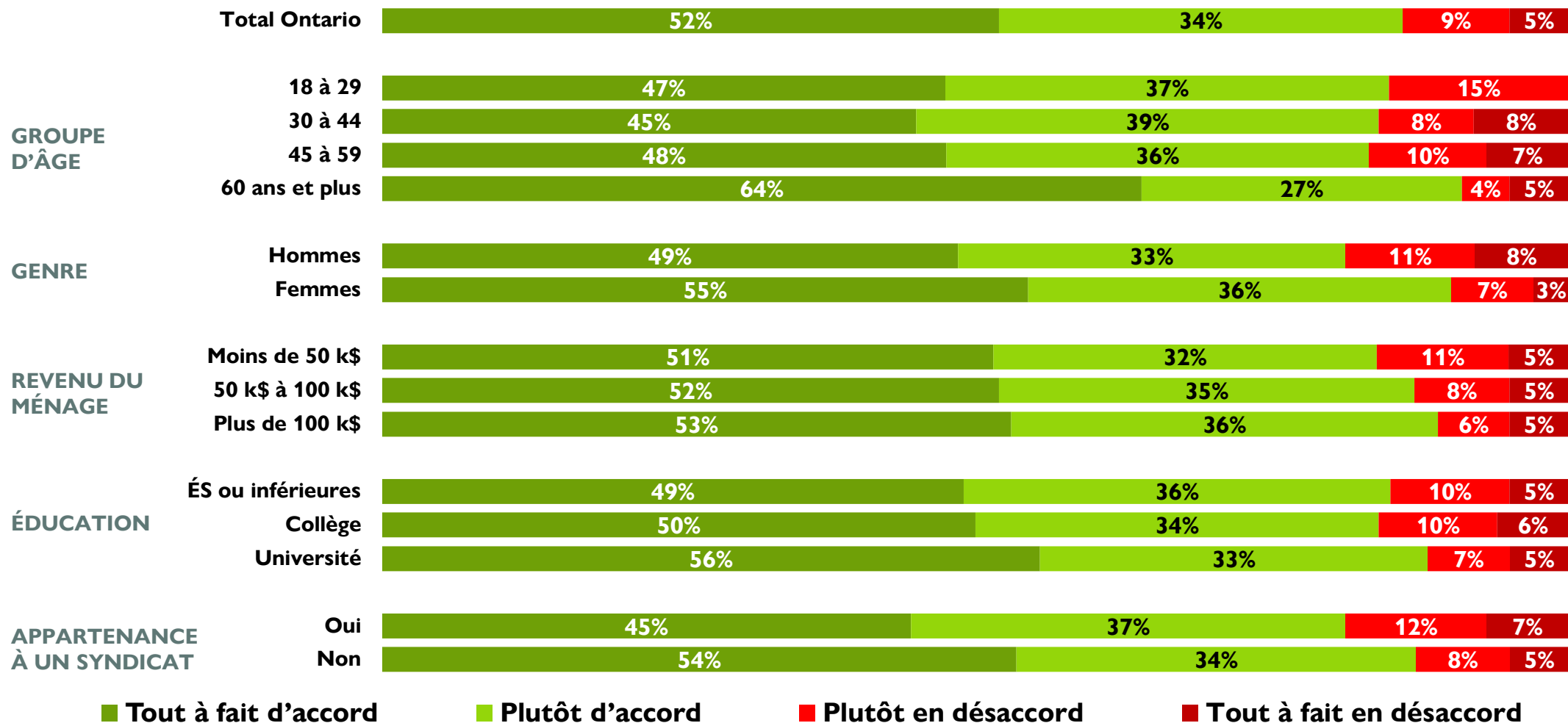


■ Tout à fait d'accord ■ Plutôt d'accord ■ Plutôt en désaccord ■ Tout à fait en désaccord

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

ONTARIO

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, NOUS AVONS BESOIN DE POLITIQUES QUI FERONT EN SORTE QUE LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES PUISSENT VENDRE DES VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION À DES PRIX PLUS ABORDABLES »

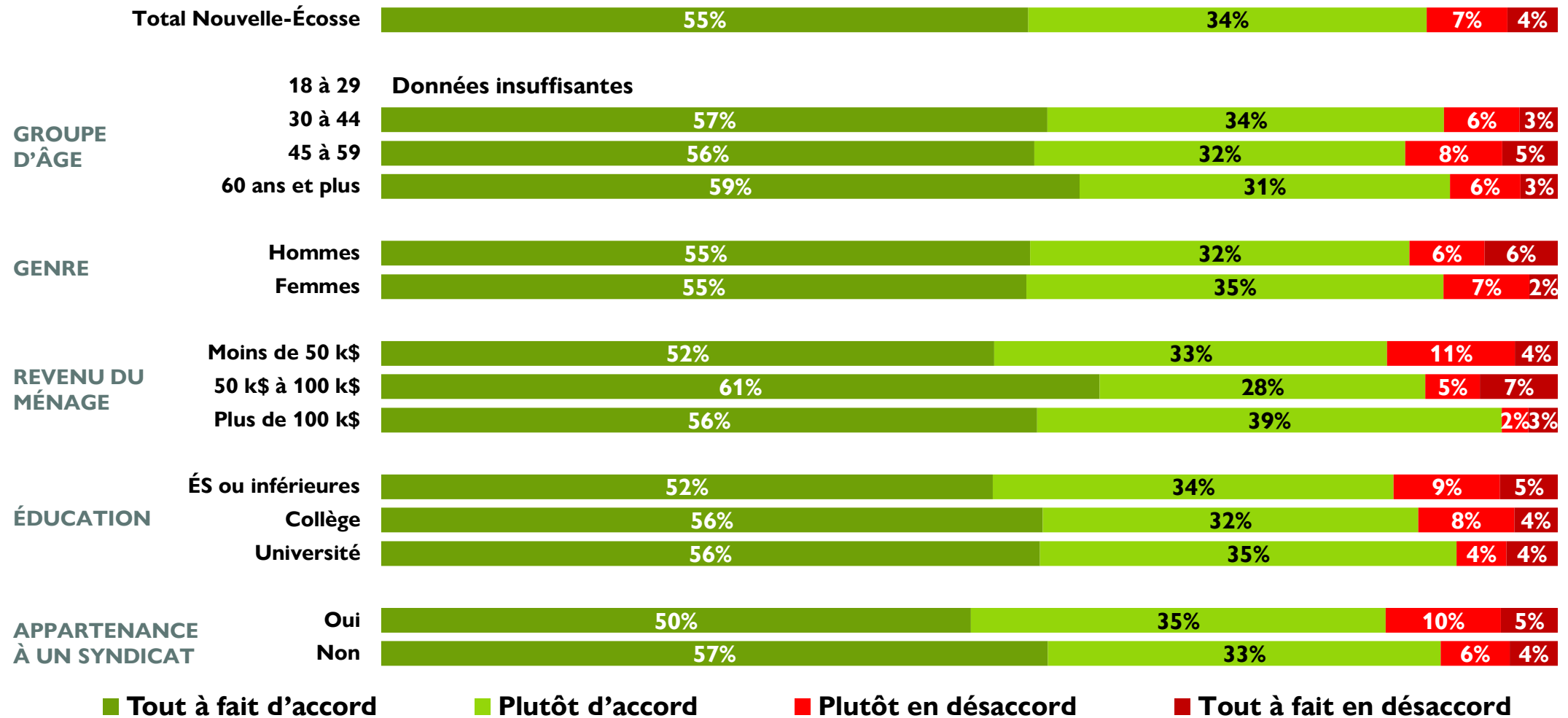


Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

NOUVELLE-ÉCOSSE

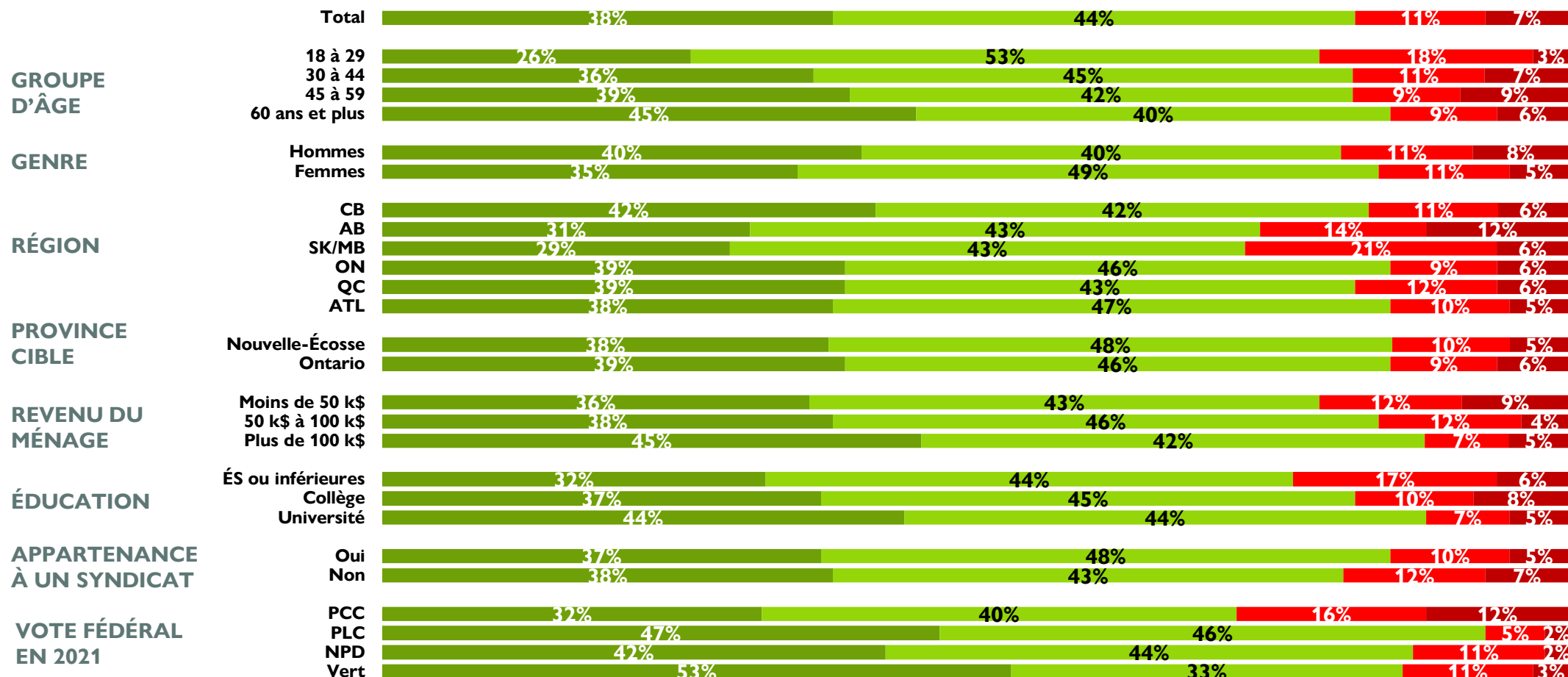
« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, NOUS AVONS BESOIN DE POLITIQUES QUI FERONT EN SORTE QUE LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES PUISSENT VENDRE DES VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION À DES PRIX PLUS ABORDABLES »



Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES NEUFS À ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, NOUS AVONS BESOIN DE POLITIQUES QUI AUGMENTERONT L'OFFRE DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET RÉDUIRONT LES TEMPS D'ATTENTE POUR LES CONSOMMATEURS »

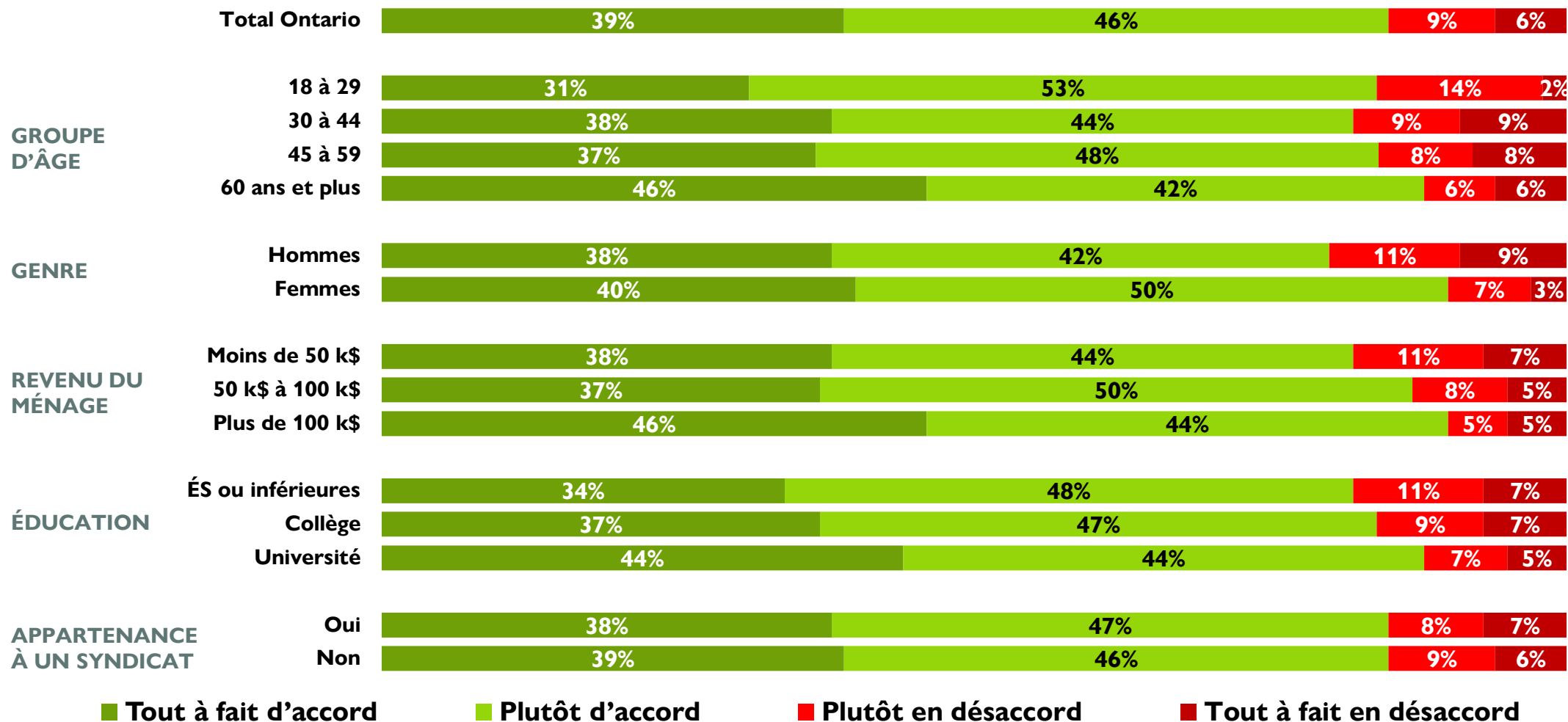


■ Tout à fait d'accord
 ■ Plutôt d'accord
 ■ Plutôt en désaccord
 ■ Tout à fait en désaccord

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

ONTARIO

« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES NEUFS À ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, NOUS AVONS BESOIN DE POLITIQUES QUI AUGMENTERONT L'OFFRE DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET RÉDUIRONT LES TEMPS D'ATTENTE POUR LES CONSOMMATEURS »

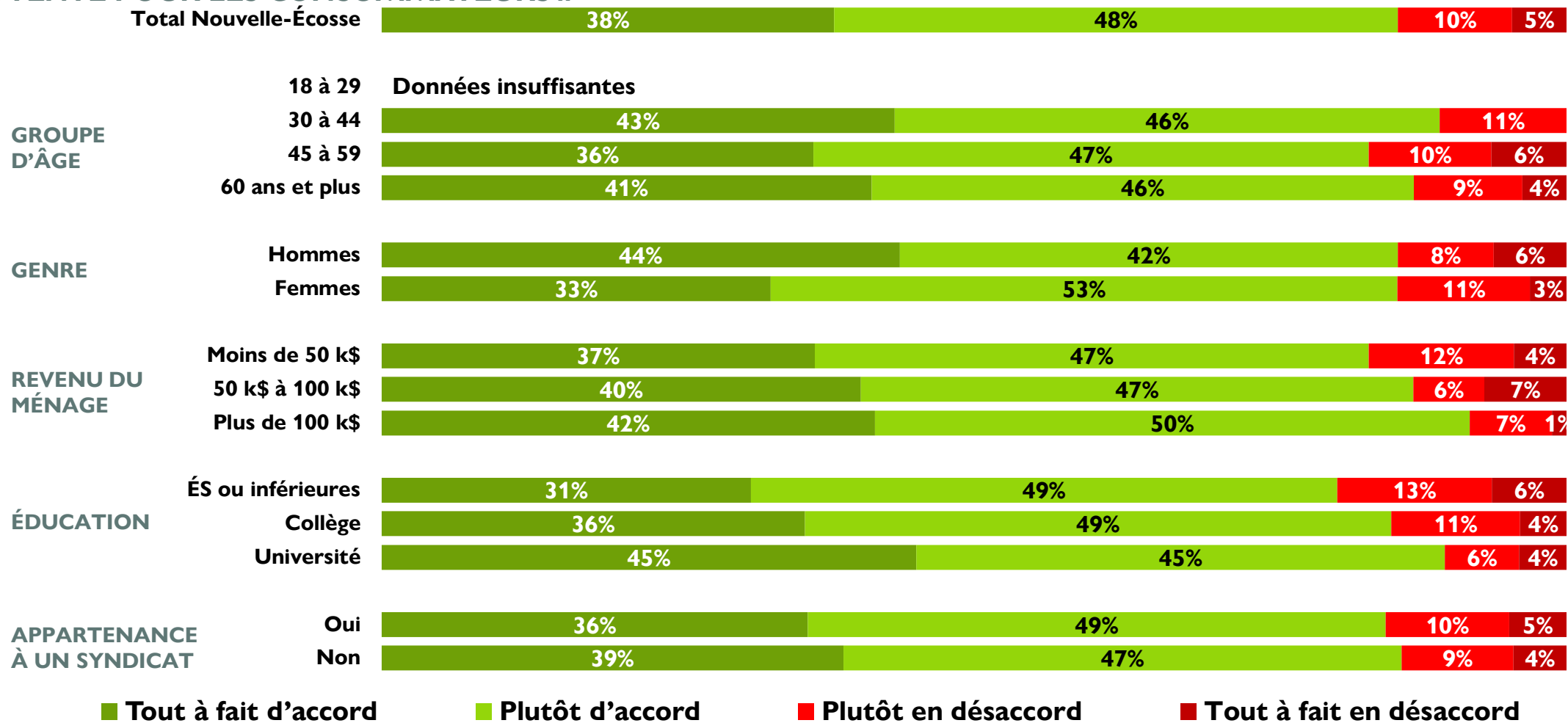


Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

EN ACCORD OR EN DÉSACCORD...

NOUVELLE-ÉCOSSE

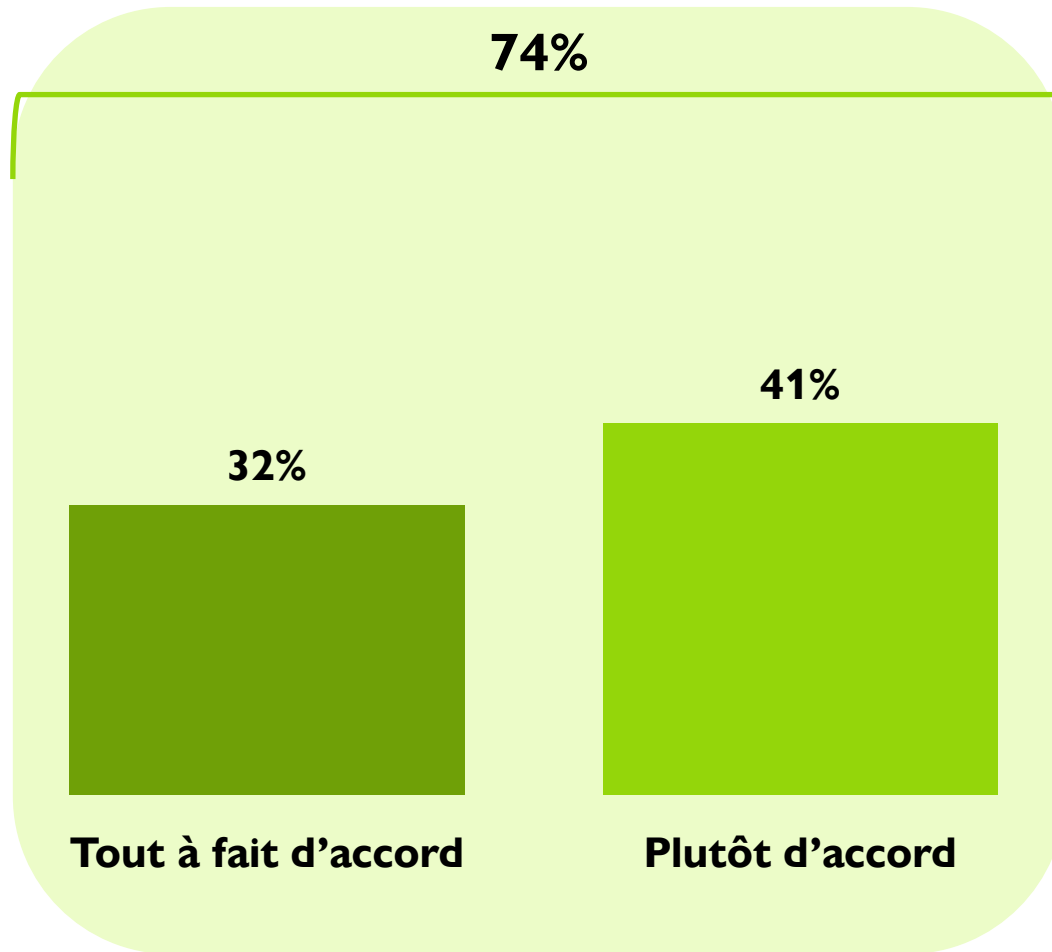
« POUR ATTEINDRE LA CIBLE DE VENTE DE 100 % DE VÉHICULES NEUFS À ZÉRO ÉMISSION D'ICI 2035, NOUS AVONS BESOIN DE POLITIQUES QUI AUGMENTERONT L'OFFRE DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET RÉDUIRONT LES TEMPS D'ATTENTE POUR LES CONSOMMATEURS »



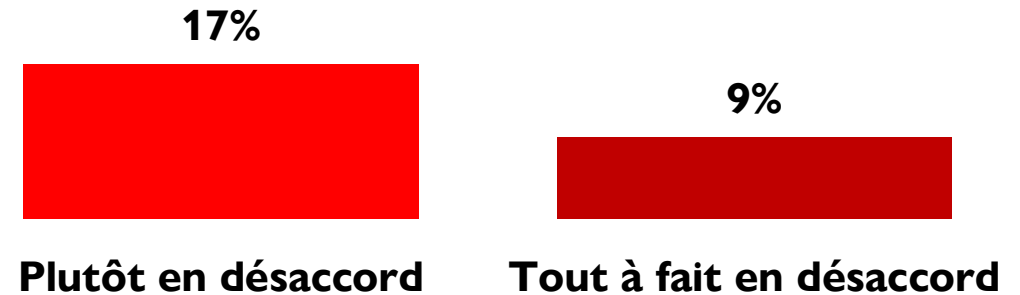
ABACUS DATA

Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

« JE CROIS QU'IL INCOMBE AUX CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES D'AUGMENTER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET DE DIMINUER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES À L'ESSENCE, ET CE, MÊME SI CELA NUIT À LEURS PROFITS »

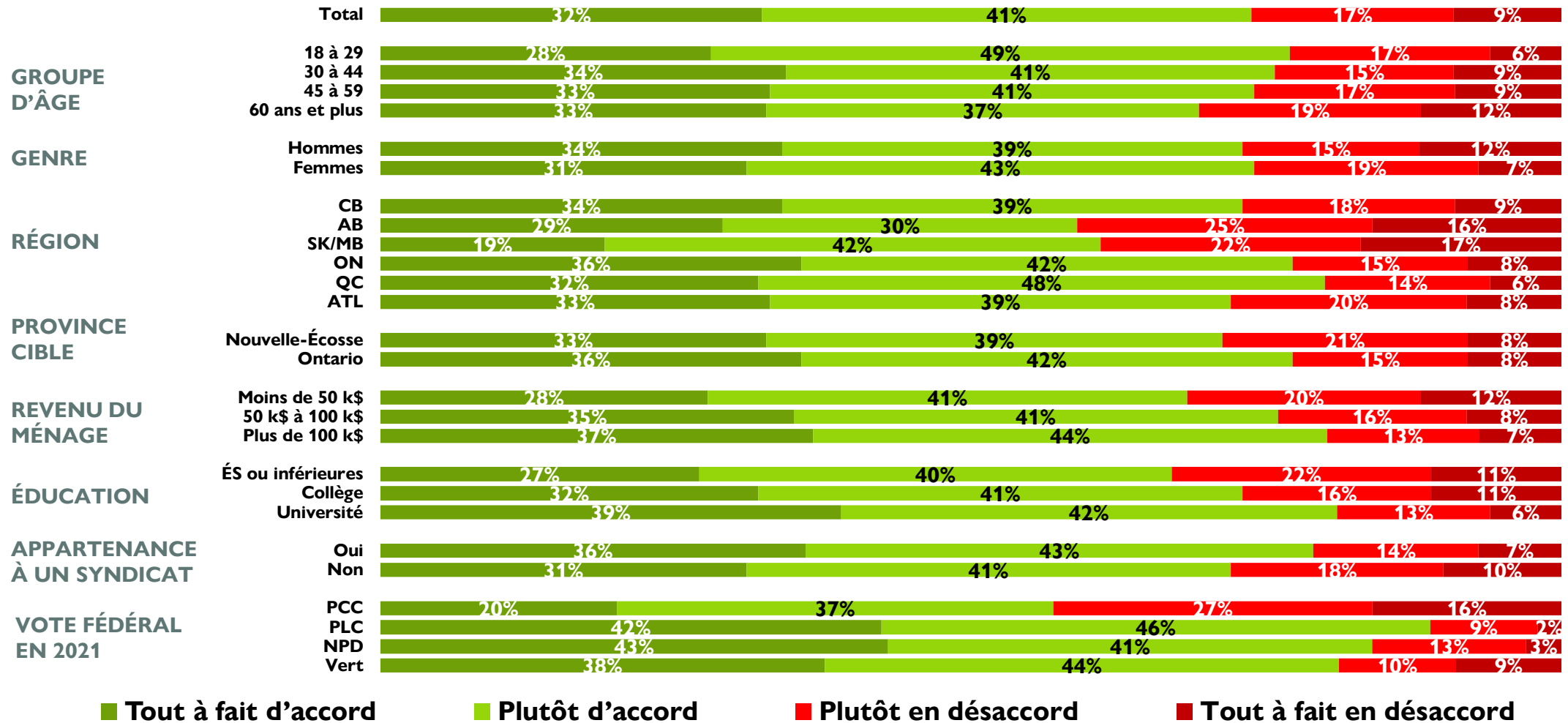


Bien que la notion de pénalités ne rallie pas autant d'appuis, la majorité des Canadiens estiment qu'il incombe aux constructeurs d'augmenter la production de véhicules zéro émission même si cela gruge les profits.



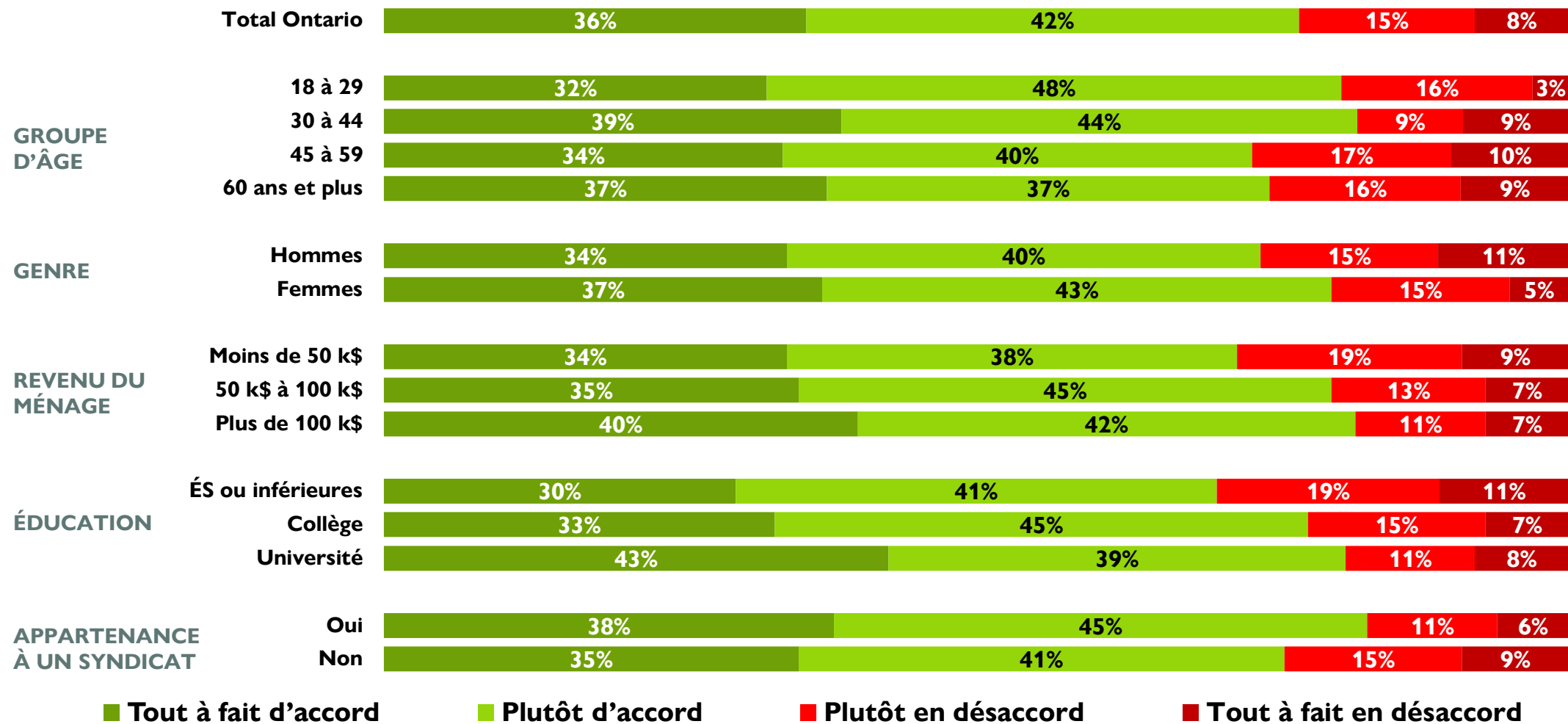
Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

« JE CROIS QU'IL INCOMBE AUX CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES D'AUGMENTER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET DE DIMINUER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES À L'ESSENCE, ET CE, MÊME SI CELA NUIT À LEURS PROFITS »



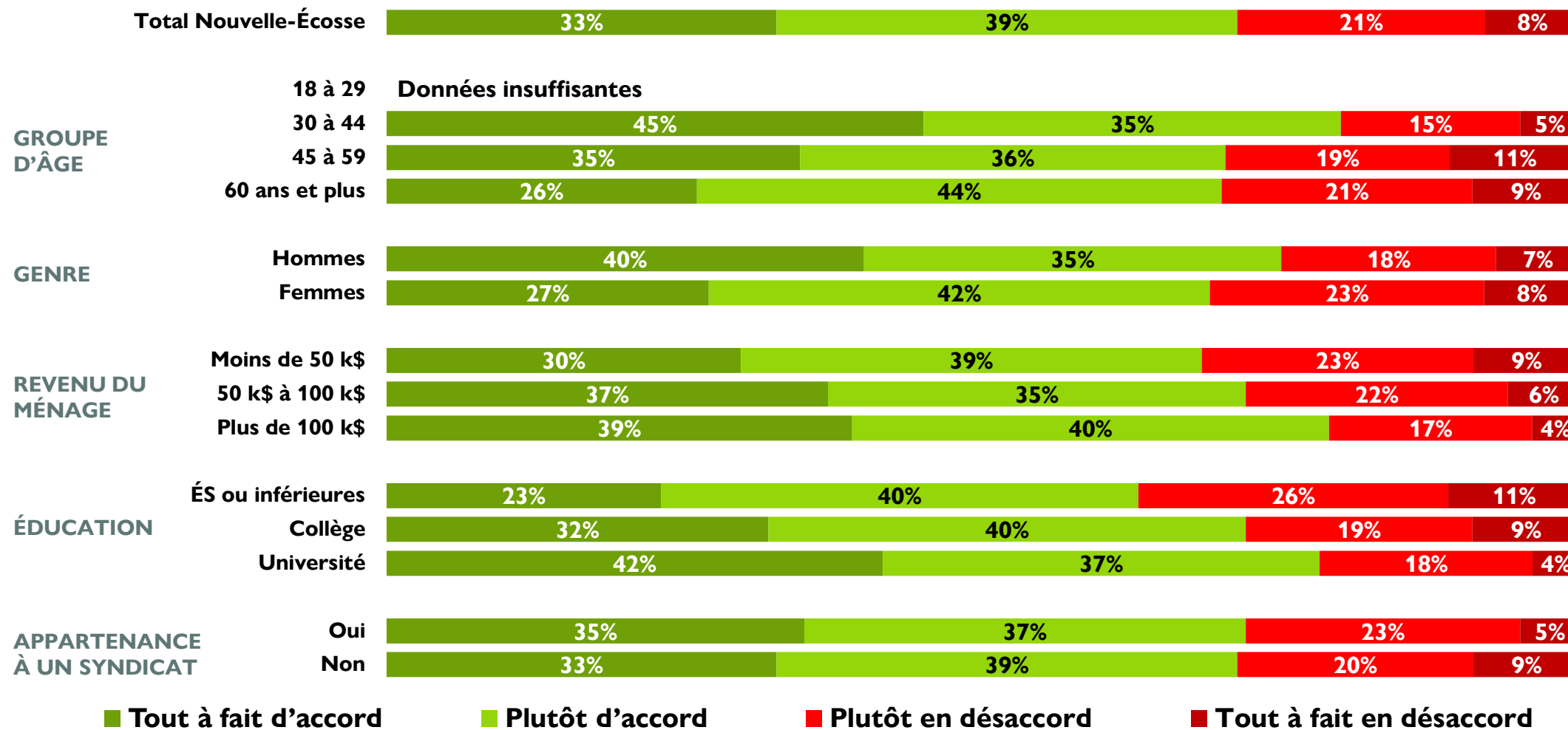
Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

« JE CROIS QU'IL INCOMBE AUX CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES D'AUGMENTER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET DE DIMINUER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES À L'ESSENCE, ET CE, MÊME SI CELA NUIT À LEURS PROFITS »



Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?

« JE CROIS QU'IL INCOMBE AUX CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES D'AUGMENTER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION ET DE DIMINUER LEUR PRODUCTION DE VÉHICULES À L'ESSENCE, ET CE, MÊME SI CELA NUIT À LEURS PROFITS »



Êtes-vous d'accord ou en désaccord avec les énoncés suivants ?