

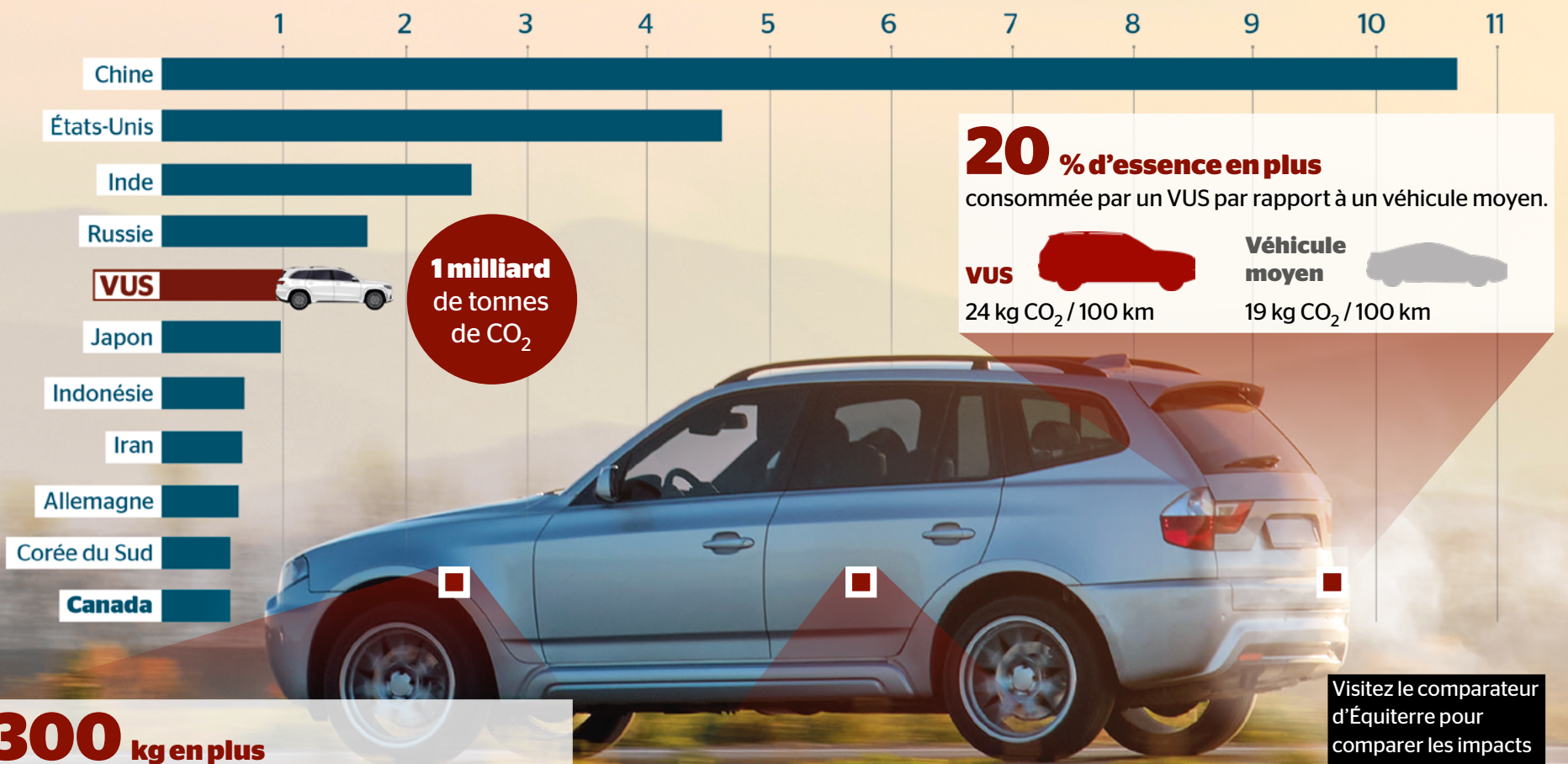


VUS : plus polluants et plus dangereux

Les véhicules utilitaires sport (VUS) sont responsables de 20 % de la croissance des émissions mondiales de CO₂ liées à l'énergie l'année dernière, selon un rapport de l'Agence Internationale de l'Énergie publié en mai dernier. La situation n'est pas meilleure au Québec : Équiterre a régulièrement souligné que ces véhicules, dont les ventes explosent, sont responsables de 50 % de la hausse des émissions de CO₂ au Québec entre 2015 et 2019. Sans compter que ces gros engins sont également plus dangereux en cas de collision.

LES VUS POLLUENT PLUS QUE... LE CANADA AU COMPLET

Émission de CO₂ par combustion des VUS, comparée aux émissions des principaux pays émetteurs de CO₂, en milliards de tonnes.



1 milliard de tonnes de CO₂

20 % d'essence en plus consommée par un VUS par rapport à un véhicule moyen.

VUS		Véhicule moyen	
24 kg CO ₂ / 100 km		19 kg CO ₂ / 100 km	

300 kg en plus dans le poids d'un VUS par rapport à un véhicule moyen. Un VUS peut peser 2 tonnes et plus. Cela augmente sa consommation de carburant (ou d'électricité) et la quantité de matériaux pour le fabriquer.

83 % des ventes de véhicules au Québec en 2023 étaient des VUS ou des fourgonnettes. Au Canada, les nouvelles immatriculations de véhicules à usages multiples (VUS et véhicules multisegments) ont augmenté de 20,8 % en 2023 par rapport à 2022.

Visitez le comparateur d'Équiterre pour comparer les impacts de plus d'une centaine de modèles de véhicules au Québec



Les ventes en hausse et le fait que ces VUS sont de plus en plus gros gâchent les bénéfices liés aux avancées technologiques et à l'électrification d'une partie de ces véhicules.

DES COLLISIONS PLUS DANGEREUSES

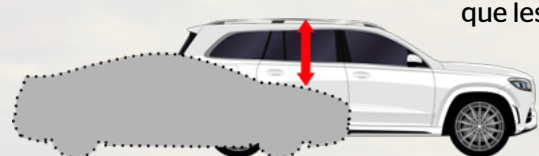
À cause du capot plus élevé qu'un véhicule standard.



Les **VUS** sont plus susceptibles de frapper les organes et de projeter les piétons vers l'avant, entraînant un risque accru de blessures mortelles ou graves.

100 cm et plus

Les VUS, camionnettes et véhicules dont la hauteur de capot est supérieure à 100 cm (40 pouces) ont 45 % plus de risque de provoquer un décès en cas de collision avec un piéton que les véhicules au capot de 75 cm ou moins.



Source : Insurance Institute for Highway Safety (États-Unis, 2023), étude basée sur 18 000 collisions avec des piétons.